



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

V410C2

Тип двигателя	TAD1241GE
Тип генератора переменного тока	LSA472VS3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	413
Макс. мощность ESP (кВт)	330.4
Макс. мощность PRP (кВА)	375.5
Макс. мощность PRP (кВт)	300.4
Макс. сила тока (А)	596
Панель управления (стандарт)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	3160
Ширина (мм)	1340
Высота (мм)	1805
Масса без топлива (кг)	3190
Топливный бак (л)	470

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M228
Длина (мм)	4475
Ширина (мм)	1410
Высота (мм)	2430
Масса без топлива (кг)	4320
Топливный бак (л)	470
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79.7
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	96

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	330	413	300	375	575
400/230	330	413	300	375	596
380/220	330	413	300	375	628
240 TRI	330	413	300	375	994
230 TRI	330	413	300	375	1037
220 TRI	330	413	300	375	1084
200/115	330	413	300	375	1192

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	VOLVO TAD1241GE, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 6 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	12.13
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	131 x 150
Степень сжатия	17.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	7.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	354
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	21.3
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	44
Макс. температура ОЖ (°C)	103
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	9
Производительность вентилятора (м ³ /с)	7.7
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	50
Тип ОЖ	GLYCOL
Диапазон работы термостата (°C)	82-95

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	490
Расход ОГ (л/с)	966
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	1000

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	82.2
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	74.4
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	55
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	37.4
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	120

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	35
Мин. давление масла (бар)	2.5
Макс. давление масла (бар)	5.5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.11
Емкость масляного поддона (л)	31

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	250
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	123

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	500
Расход воздуха на сгорание (л/с)	392

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA472VS3
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R230
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<1.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	400
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	440
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	93.1
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.9
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.29
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	393
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	235
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	1771
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	22.1
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	100
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	15.5
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	20.9
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.8
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	18.2
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0.9
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	3.9
Напряжение возбуждения (uc) (В)	39
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	729
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	17.6
Потери холостого хода (Вт)	5150
Выделяемая теплота (Вт)	23340

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M228 DW
Длина (мм)	4527
Ширина (мм)	1410
Высота (мм)	2700
Масса без топлива (кг)	4670
Топливный бак (л)	1368
Уровень звукового давления @1м в дБ(A)	79.7
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	96

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

KERYS, синхронизация и адаптируемость



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.