



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

V375C2

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Тип двигателя | TAD941GE |
| Тип генератора переменного тока | LSA472VS2 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|-------|
| Частота (Гц) | 50 |
| Опорное напряжение (В) | T51A2 |
| Макс. мощность ESP (кВА) | 375 |
| Макс. мощность ESP (кВт) | 300 |
| Макс. мощность PRP (кВА) | 340.9 |
| Макс. мощность PRP (кВт) | 272.7 |
| Макс. сила тока (А) | 541 |
| Панель управления (стандарт) | TELYS |
| Панель управления (опция) | KERYS |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

| | |
|------------------------|------|
| Длина (мм) | 3160 |
| Ширина (мм) | 1340 |
| Высота (мм) | 1761 |
| Масса без топлива (кг) | 2780 |
| Топливный бак (л) | 470 |

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

| | |
|---|------|
| Кожух | M228 |
| Длина (мм) | 4475 |
| Ширина (мм) | 1410 |
| Высота (мм) | 2430 |
| Масса без топлива (кг) | 3910 |
| Топливный бак (л) | 470 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 77.2 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 97 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Напряжение | ESP | | PRP | | Standby (A) |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | кВт | кВА | кВт | кВА | |
| 415/240 | 300 | 375 | 273 | 341 | 522 |
| 400/230 | 300 | 375 | 273 | 341 | 541 |
| 380/220 | 300 | 375 | 273 | 341 | 570 |
| 240 TRI | 300 | 375 | 273 | 341 | 902 |
| 230 TRI | 300 | 375 | 273 | 341 | 941 |
| 220 TRI | 300 | 375 | 273 | 341 | 984 |
| 200/115 | 300 | 375 | 273 | 341 | 1083 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---|
| Модель двигателя | VOLVO TAD941GE, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 6 X |
| Компоновка | L |
| Рабочий объем (л) | 9.36 |
| Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм) | 120 x 138 |
| Степень сжатия | 17.4 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Ср. скорость поршня (м/с) | 6.9 |
| Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт) | 320 |
| Стабильность частоты в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Среднее эффективное давление цикла (бар) | 24.77 |
| Тип регулятора частоты вращения | электронный |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|--------|
| Общий объем (л) | 41 |
| Макс. температура ОЖ (°C) | 103 |
| Температура на выходе из двигателя (°C) | 93 |
| Мощность привода вентилятора (кВт) | 15 |
| Производительность вентилятора (м ³ /с) | 5.9 |
| Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.) | 20 |
| Тип ОЖ | GLYCOL |
| Диапазон работы термостата (°C) | 82-92 |

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

| | |
|---------------------------|-----|
| Твердые частицы (г/кВт.ч) | н/д |
| СО (г/кВт.ч) | н/д |
| НС NOx (г/кВт.ч) | н/д |
| НС (г/кВт.ч) | н/д |

СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | |
|---|------|
| Температура ОГ (°C) | 519 |
| Расход ОГ (л/с) | 775 |
| Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.) | 1000 |

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

| | |
|---|------|
| Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч) | 75.9 |
| Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч) | 68.1 |
| Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч) | 50.6 |
| Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч) | 35.1 |
| Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч) | 108 |

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|-------------------------------------|------|
| Общий объем масла в системе (л) | 33 |
| Мин. давление масла (бар) | 0.7 |
| Макс. давление масла (бар) | 6 |
| Расход масла на 100% нагрузке (л/ч) | 0.06 |
| Емкость масляного поддона (л) | 28 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|---|---------------------|
| Теплота, отводимая с ОГ (кВт) | 224 |
| Конвектируемая теплота | ChaleurRayonn ée |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт) | 129 |

СИСТЕМА ВПУСКА

| | |
|--|-----|
| Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.) | 500 |
| Расход воздуха на сгорание (л/с) | 295 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------|
| Производитель | LERROY SOMER |
| Тип генератора | LSA472VS2 |
| Число фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8 |
| Высота над уровнем моря (м) | 0-1000 |
| Разнос (об/мин) | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Класс изоляции/температурный класс | H / H-125 |
| Регулятор напряжения | R230 |
| Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC | <1.5 |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Число подшипников | 1 |
| Соединение с двигателем | Непосредств. |
| Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс) | 500 |

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-------|
| Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА) | 365 |
| Мощность Standby @ 27°C (кВА) | 420 |
| КПД @ 4/4 нагрузки (%) | 93.3 |
| Расход воздуха на охлаждение (м3/с) | 0.9 |
| Отношение короткого замыкания (Kcc) | 0.38 |
| Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%) | 336 |
| Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%) | 201 |
| Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс) | 1738 |
| Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%) | 19.3 |
| Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс) | 100 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%) | 13.5 |
| Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс) | 10 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%) | 18.4 |
| Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%) | 0.9 |
| Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%) | 16 |
| Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс) | 15 |
| Ток возбуждения холостого хода (io) (A) | 1 |
| Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A) | 3.8 |
| Напряжение возбуждения (uc) (В) | 39 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс) | 500 |
| Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА) | 722 |
| Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%) | 16.8 |
| Потери холостого хода (Вт) | 5440 |
| Выделяемая теплота (Вт) | 20780 |

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

| | |
|---|---------|
| Кожух | M228 DW |
| Длина (мм) | 4527 |
| Ширина (мм) | 1410 |
| Высота (мм) | 2700 |
| Масса без топлива (кг) | 4400 |
| Топливный бак (л) | 1368 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(A) | 77.2 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 97 |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

KERYS, синхронизация и адаптируемость



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.