

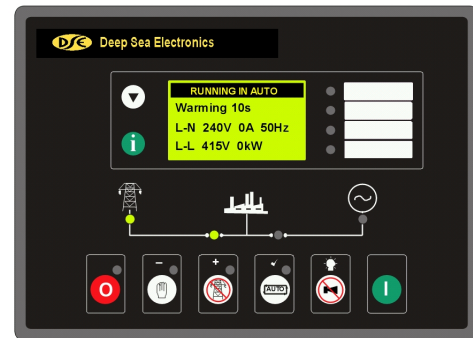
МОДЕЛЬ		DVA 360E AUTO with ATS		
Основная мощность		325 кВА / 260 кВт		
Резервная мощность		358 кВА / 286 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	3430 мм			
Ширина (Ш)	1150 мм			
Высота (В)	2207 мм			
Масса ДГУ в сборе	3349 кг			
Объем топливного бака	540л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	32,2	16,8
		75%	47,1	11,5
		100%	64,1	8,4
• Двигатель		VOLVO		
Модель		TAD 941 GE		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Регулятор частоты вращения		электронный		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		XXX л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		305 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		33 л		
Расход масла на угар		0,06 л/час		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		19,6 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов		52,2 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		539°С		
Максимально допустимое противодавление		10 кПа		
Диаметр выходной трубы глушителя		4"		
• Батарея				
1 Батарея		12В 120 АЧ		
• Генератор				
STAMFORD				
Модель		HCI 4_4E1, 400кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Регулятор напряжения		Электронный AVR SX440		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Управляющий контроллер **Deep Sea 5320**

• Возможности

- Автоматический запуск/останов
- Ручной запуск/останов
- Автоматическое подключение/отключение нагрузки
- Измерение параметров ДГУ и сети
- Конфигурирование входных и выходных сигналов
- Экстренный останов по неисправности
- Дистанционный мониторинг
- Поддержка протокола CANBUS/J1939



• Измерения

- | | |
|---|--------------------------------|
| Параметры сети и генератора переменного тока* | Емкость батареи |
| Параметры дизельного двигателя** | Напряжение стартерной батареи |
| Уровень топлива, % | Наработка двигателя (моточасы) |

• Светодиодные индикаторы

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.) |

• Аварийные сообщения и остановки

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Низкое давление масла (+O)*** | Высокая частота генератора (+O) |
| Высокая температура хладагента (+O) | Низкая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкая температура хладагента | Высокая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкий уровень хладагента | Перегрузка по току (+O) |
| Низкий уровень топлива | Низкое напряжение батареи |
| Низкое напряжение генератора (+O) | Высокое напряжение батареи |
| Высокое напряжение генератора (+O) | Нет заряда батареи |
| Низкая частота генератора (+O) | Остановка по неисправности от ECU двигателя |

• Мониторинг

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ЖК-дисплей | Порт RS 232 modem (опция) |
| Порт RS 485 (до 800м) | П/О удалённого управления (опция) |
| ModBus J1939 | |

ЗАЩИТА

- | | |
|--|--|
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 3P 630A (опция) |
| Реле защиты от утечки на землю (опция) | |

ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| Контакторы с мотоприводом | 4P 630A |
| Габариты, ШxГxB | 600мм x 500мм x 800мм |
| Масса | 85 кг |
| Степень защиты | IP 64 |

* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная мощности, cosφ.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+O)*** – аварийное сообщение с последующим остановом ДГУ

Компания GESAN оставляет за собой право изменять технические характеристики моделей без предварительного уведомления.