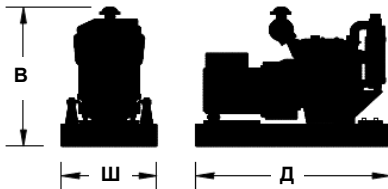


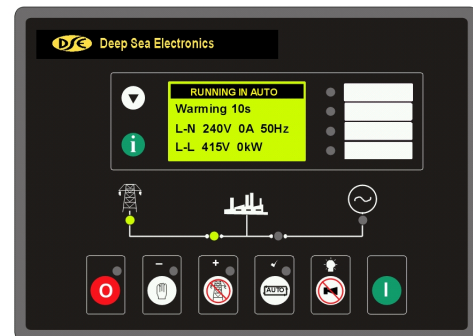
МОДЕЛЬ		DPA 550E AUTO with ATS		
Основная мощность		500 кВА / 400 кВт		
Резервная мощность		520 кВА / 416 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	3810 мм			
Ширина (Ш)	1200 мм			
Высота (В)	2365 мм			
Масса ДГУ в сборе	4208 кг			
Объем топливного бака	943л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	-	-
		75%	-	-
		100%	115	8,2
• Двигатель		PERKINS		
Модель		2506С-Е15TAG2		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Регулятор частоты вращения		Электронный		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		XXX л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		722 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		62л		
Расход масла на угар		0,1% от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		36,6 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов		98 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		550 °С		
Максимально допустимое противодавление		6,7 кПа		
Диаметр выходной трубы глушителя		6"		
• Батарея				
1 Батарея		12В 140 АЧ		
• Генератор				
STAMFORD				
Модель		НС1 5_4С1, 520кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Регулятор напряжения		SX 440		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Управляющий контроллер **Deep Sea 5320**

• Возможности

- Автоматический запуск/останов
- Ручной запуск/останов
- Автоматическое подключение/отключение нагрузки
- Измерение параметров ДГУ и сети
- Конфигурирование входных и выходных сигналов
- Экстренный останов по неисправности
- Дистанционный мониторинг
- Поддержка протокола CANBUS/J1939



• Измерения

- | | |
|---|--------------------------------|
| Параметры сети и генератора переменного тока* | Емкость батареи |
| Параметры дизельного двигателя** | Напряжение стартерной батареи |
| Уровень топлива, % | Наработка двигателя (моточасы) |

• Светодиодные индикаторы

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.) |

• Аварийные сообщения и остановки

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Низкое давление масла (+O)*** | Высокая частота генератора (+O) |
| Высокая температура хладагента (+O) | Низкая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкая температура хладагента | Высокая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкий уровень хладагента | Перегрузка по току (+O) |
| Низкий уровень топлива | Низкое напряжение батареи |
| Низкое напряжение генератора (+O) | Высокое напряжение батареи |
| Высокое напряжение генератора (+O) | Нет заряда батареи |
| Низкая частота генератора (+O) | Останов по неисправности от ECU двигателя |

• Мониторинг

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ЖК-дисплей | Порт RS 232 modem (опция) |
| Порт RS 485 (до 800м) | П/О удалённого управления (опция) |

ModBus J1939

ЗАЩИТА

- | | |
|--|--|
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 3P 800A (опция) |
| Реле защиты от утечки на землю (опция) | |

ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| Контакторы с мотоприводом | 4P 800A |
| Габариты, ШxГxВ | 775мм x 650мм x 1375мм |
| Масса | 120 кг |
| Степень защиты | IP 64 |

* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная мощности, cosφ.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+0)*** – аварийное сообщение с последующим остановом ДГУ

Компания GESAN оставляет за собой право изменять технические характеристики моделей без предварительного уведомления.