

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и техобслуживания
- ✓ Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- ✓ Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: кожух, шумозащитный кожух и передвижной трейлер

ACTIVE POWER DIESEL



400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		APD 44 Y	APD 60 Y	APD 60 C	APD 110 C	APD 145 C	APD 200 C
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	44	60	60	110	145	200
	Основной	кВА	40	55	55	100	132	180

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.  
Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046.  
Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

## СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный, с водяным охлаждением и турбонаддувом
- Двигатель APD 44 Y с естественной вентиляцией
- Система прямого впрыска топлива
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 12 или 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-полюсный, с одним подшипником
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Автоматический электронный регулятор напряжения

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Конструкция рамы основания включает топливный бак
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Индикатор уровня топлива со шкалой и сливная пробка на топливном баке
- В раме имеются отверстия для вилочного погрузчика

### КОЖУХ

- Все части кожуха имеют модульную конструкцию
- Сварных узлов нет
- Дверцы с двух сторон
- Все части кожуха покрыты полиэфирной порошковой краской
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кожуха
- Кожух легко снимается и его легко переносить
- Простое техобслуживание и эксплуатация
- Кожух можно установить и впоследствии

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата. В состав пульта управления входит следующее оборудование:

#### 1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети R300:

- Состав оборудования пульта:
- Управление на основе контроллера DSE 720
  - Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
  - Кнопка аварийного останова
- #### а) Функции контроллера DSE 720:
- Контроль за энергоснабжением от сети и автоматический пуск резервного ДГУ
  - Выдача сигнала на выключатель переключения
  - Индикация измеренных величин на ЖК-дисплее
  - Программирование уставок контроллера с передней панели
  - Простое кнопочное управление
  - OFF - AUTO - TEST - ON LOAD TEST
  - ВЫКЛ.- АВТО.- ИСПЫТ. - ИСПЫТАНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ
  - Индикаторы работы с доступом через кнопку прокрутки дисплея

#### б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L-N)
- Ток генератора, А (L1, L2, L3)
- Частота генератора, Гц
- Напряжение сети, В
- Давление масла двигателя (ф/д2)
- Скорость вращения двигателя, об./мин
- Температура двигателя, °C
- Число часов работы двигателя
- Напряжение батареи, В

#### в) Сигналы тревоги:

- Превышение тока
- Превышение скорости
- Низкое напряжение батареи
- Неудачный старт
- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Аварийный останов
- Отсутствие заряда
- Низкое / высокое напряжение сети
- Низкая / высокая частота сети

#### г) Индикация на СД:

- Сеть в наличии
- Сеть под нагрузкой
- Генератор в наличии
- Генератор под нагрузкой

#### 2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата



DSE 720

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

МОДЕЛЬ			APD 44 Y	APD 60 Y	APD 60 C	APD 110 C	APD 145 C	APD 200 C	
ГРУППА	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА кВт	44 35	60 48	60 48	110 88	145 116	200 160
		Основной режим	кВА кВт	40 32	55 44	55 44	100 80	132 105	180 144
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Марка двигателя			Aksa	Aksa	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
	Модель			YC 4108 D	YC 4108 ZD	4BTA 3,9 - G2	6BT 5,9 - G2	6BTAА 5,9 -G2	6СТА 8,3 - G2
	Выходная мощность двигателя (при номинальном числе оборотов)		кВт	44	55	55	92	132	180
			л.с.	59	73	73	123	174	241
	Вентиляция и охлаждение			Естественные	Турбонаддув	Турбо. и ДР*	Турбонаддув	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*
	Рабочий объём		л	4,21	4,21	3,92	5,9	5,9	8,3
	Число цилиндров и их расположение			4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
	Номинальная скорость вращения		об./мин.	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Диаметр цилиндра и ход поршня		мм x мм	108 x 115	108 x 115	102 x 120	102 x 120	102 x 120	114 x 135
	Степень сжатия			17,0 : 1	17,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	17,5 : 1	16,5 : 1
	Тип регулятора			Механический	Механический	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Расход топлива при полной нагрузке		л/ч	10	13,8	13	23	30	40
	Емкость топливного бака		л	160	215	160	215	360	360
	Полная емкость масла		л	11	13	11	16,5	16,5	20
	Объём охлаждающей жидкости		л	21	21	19	25	27	36
	Расход воздуха на охлаждение радиатора		м3/мин.	110	125	120	136	148	186
	Объём подачи воздуха в двигатель		м3/мин.	3	3,2	3,5	5,6	9	12,5
	Объём выхлопных газов		м3/мин.	9	11	10,5	17	25	30
	Температура выхлопных газов		°С	550	550	504	577	590	536
	Выделяемая тепловая мощность		кВт	9	10	11	14	20	24

\*ДР - Дополнительный радиатор

#### ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

		APD 44 Y	APD 60 Y	APD 60 C	APD 110 C	APD 145 C	APD 200 C
Габариты (ДхШхВ)	м	1,86x0,92x1,45	1,86x0,92x1,35	2,15x1,0x1,7	2,3x1,1x1,7	2,4x1,11x1,7	
Масса в сухом состоянии	кг	1030	1070	1020	1280	1380	1860

#### ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

		ASM4	ASM5	ASM4	ASM5	ASM6
Габариты (ДхШхВ)	м	2,5x0,97x1,57	3,12x1,06x1,75	2,5x0,97x1,57	3,12x1,06x1,75	3,27x1,16x1,9
Масса в сухом состоянии	кг	1440	1635	1430	1760	1920

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудование и принадлежности без предварительного уведомления.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

##### Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор (кроме APD145C)
- Подогреватель масла

##### Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Подогрев для предотвращения конденсации

##### Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Индикация короткого замыкания, на одном агрегате



##### Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Ручная система заправки топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух
- Шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания



**GENERENT**

Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций

107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.

+7 (495) 642-642-5



www.generent.ru