

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и техобслуживания
- ✓ Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- ✓ Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: кожух, шумозащитный кожух и передвижной трейлер



400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		APD 265 C	APD 350 C	APD 375 C	APD 680 C	APD 1000 C
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	265	350	375	680	1000
	Основной	кВА	242	316	342	-	920

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.  
Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046.  
Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

## СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный, с водяным охлаждением и турбонаддувом
- Система прямого впрыска топлива
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-х полюсный, с одним подшипником, с гибким диском
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Пропитка эпоксидным лаком для тропического исполнения
- Автоматический электронный регулятор напряжения

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Конструкция рамы основания включает топливный бак
- Топливный бак установлен отдельно от рамы в APD 680C и APD 1000C
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Индикатор уровня топлива со шкалой и сливная пробка на топливном баке

### КОЖУХ

- Все части кожуха имеют модульную конструкцию
- Сварных узлов нет
- Дверцы с двух сторон
- Все части кожуха покрыты полиэфирной порошковой краской
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кожуха
- Кожух легко снимается и его легко переносить
- Простое техобслуживание и эксплуатация
- APD 1000 C поставляется в контейнере

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата. В состав пульта управления входит следующее оборудование:

#### 1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети P2020:

- Управление на основе контроллера DSE 5220
- Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
- Кнопка аварийного останова

#### а) Функции контроллера DSE 5220:

- Контроль за энергоснабжением от сети и автоматический пуск резервного ДГУ
- Микропроцессорная конструкция
- Контроль за параметрами двигателя и выходом переменного тока
- Индикация аварий на СД и ЖК-дисплее
- Программирование уставок контроллера с передней панели
- Выдача сигнала на выключатель переключения
- Журнал записи событий при получении аварийных сигналов отключения
- Дистанционная связь через интерфейс RS232 или выход с шиной RS485
- Простое кнопочное управление  
STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - START  
СТОП / СБРОС - АВТО. - РУЧН. - ИСПЫТ. - ПУСК
- Индикаторы работы с доступом через кнопку прокрутки дисплея

#### б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L-N)
- Ток генератора, А (L1, L2, L3)
- Частота генератора, Гц
- Число часов работы двигателя
- Давление масла двигателя (ф/д2)
- Скорость вращения двигателя, об./мин
- Температура двигателя (°C и °F)
- Мощность генератора (кВА-кВт)
- Коэффициент мощности
- Частота сети, Гц
- Напряжение сети, В
- Напряжение батареи, В

#### в) Автоматический останов в аварийных условиях:

- Низкая / высокая скорость двигателя
- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Понижение / повышение напряжения генератора
- Понижение / повышение частоты генератора
- Понижение / повышение частоты в сети
- Понижение / превышение напряжения в сети
- Низкое / высокое напряжение батареи
- Отказ при пуске
- Отказ при останове
- Отсутствие заряда
- Превышение тока
- Аварийный останов
- Нарушение данных протокола
- Нарушение управления двигателем

#### г) Индикация на СД:

- Сеть в наличии
- Сеть под нагрузкой
- Генератор в наличии
- Генератор под нагрузкой

#### 2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

МОДЕЛЬ			APD 265 C	APD 350 C	APD 375 C	APD 680 C	APD 1000 C
ГРУППА	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА 265	350	375	680	1000
		кВт 212	280	300	544	800	
	Основной режим	кВА 242	316	342	-	920	
		кВт 193	252	273	-	736	
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Марка двигателя		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
	Модель		6BLTAA 8,9 -G2	NTA 855-G1B	NTA 855-G2A	КТАА 19-G6A	КТА 38-G2A
	Выходная мощность двигателя (при номинальном числе оборотов)	кВт	243	310	332	588	873
		л.с.	325	415	445	788	1170
	Вентиляция и охлаждение		Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*
	Рабочий объём	л	8,9	14	14	18,9	38
	Число цилиндров и их расположение		6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	12 - V
	Номинальная скорость вращения	об./мин.	1500	1500	1500	1500	1500
	Диаметр цилиндра и ход поршня	мм x мм	114 x 144	140 x 152	140 x 152	159 x 159	159 x 159
	Степень сжатия		17,0 : 1	14,0 : 1	14,0 : 1	13,0 : 1	14,5 : 1
	Тип регулятора		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Расход топлива при полной нагрузке	л/ч	54,3	68	72	161	191
	Емкость топливного бака	л	360	420	420	1000	1250
	Полная емкость масла	л	23,8	38	38	50	114
	Объём охлаждающей жидкости	л	35	70	70	95	280
	Расход воздуха на охлаждение радиатора	м3/мин.	475	456	456	822	1500
	Объём подачи воздуха в двигатель	м3/мин.	20	25	24	45	67
	Объём выхлопных газов	м3/мин.	32	65	66	123	193
	Температура выхлопных газов	°С	585	499	558	584	536
	Выделяемая тепловая мощность	кВт	35	65	70	75	136

\*ДР - Дополнительный радиатор

### ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Габариты (ДхШхВ)	м	3 x 1,15 x 1,9	3,2 x 1,15 x 2,2	3,2 x 1,15 x 2,2	3,7 x 1,45 x 2,2	4,3 x 1,77 x 2,35
Масса в сухом состоянии	кг	2800	3150	3250	4850	7600

### ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

		AK70		AK85	AK95	
Габариты (ДхШхВ)	м	4,55 x 1,46 x 2,27		5,8 x 1,62 x 2,53	7,92 x 2,3 x 2,35	
Масса в сухом состоянии	кг	4150	4500	4580	6840	12100
Емкость топливного бака	л	650	650	650	1000	500

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудование и принадлежности без предварительного уведомления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

#### Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор (кроме APD 265C и APD 680C)
- Подогреватель масла

#### Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Подогрев для предотвращения конденсации

#### Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Индикация короткого замыкания, на одном агрегате



#### Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Ручная система заправки топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух
- Шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания



**GENERENT**

Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций

107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.

+7 (495) 642-642-5



www.generent.ru