

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и техобслуживания
- ✓ Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- ✓ Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: кожух, шумозащитный кожух и передвижной трейлер

ACTIVE POWER DIESEL



400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		APD 20 CF	APD 25 CF	APD 30 C	APD 33 CF	APD 37 CH	APD 43 C
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	20	25	30	33	37	43
	Основной	кВА	18	23	27	30	34	40

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.  
Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046.  
Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

## СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный с водяным охлаждением
- Система прямого впрыска топлива
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 12 или 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-х полюсный, с одним подшипником, с гибким диском
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Пропитка эпоксидным лаком для тропического исполнения
- Автоматический электронный регулятор напряжения

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Конструкция рамы основания включает топливный бак
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Индикатор уровня топлива со шкалой и сливная пробка на топливном баке
- В раме имеются отверстия для вилочного погрузчика

### КОЖУХ

- Все части кожуха имеют модульную конструкцию
- Сварных узлов нет
- Дверцы с двух сторон
- Все части кожуха покрыты полиэфирной порошковой краской
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кожуха
- Кожух легко снимается и его легко переносить
- Простое техобслуживание и эксплуатация
- Кожух можно установить и впоследствии

6

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата. В состав пульта управления входит следующее оборудование:

#### 1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети P300:

Состав оборудования пульта:

- Управление на основе контроллера DSE 720
- Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
- Кнопка аварийного останова

#### а) Функции контроллера DSE 720:

- Контроль за энергоснабжением от сети и автоматический пуск резервного ДГУ
- Микропроцессорная конструкция
- Контроль за параметрами двигателя и выходом переменного тока
- Индикация аварий на ЖК-дисплее
- Программирование уставок контроллера с передней панели
- Простое кнопочное управление  
STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - START  
СТОП / СБРОС - АВТО. - РУЧН. - ИСПЫТ. - ПУСК
- Индикаторы работы с доступом через кнопку прокрутки дисплея

#### б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L-N)
- Ток генератора, А (L1, L2, L3)
- Частота генератора, Гц
- Число часов работы двигателя
- Давление масла двигателя (ф/д2)
- Скорость вращения двигателя, об./мин
- Температура двигателя, °C
- Напряжение батареи, В
- Напряжение сети, В

#### в) Автоматический останов в аварийных условиях:

- Превышение скорости
- Неудачный старт
- Превышение тока
- Низкое давление масла
- Высокая температура двигателя
- Низкое напряжение батареи
- Отсутствие заряда
- Низкая / высокая частота сети
- Низкое / высокое напряжение сети
- Аварийный останов

#### г) Индикация на СД:

- Сеть в наличии
- Сеть под нагрузкой
- Генератор в наличии
- Генератор под нагрузкой

#### 2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата



DSE 720

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

МОДЕЛЬ			APD 20 CF	APD 25 CF	APD 30 C	APD 33 CF	APD 37 CH	APD 43 C	
ГРУППА	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА 20 кВт 16	25 20	30 24	33 26,4	37 30	43 34,4	
		Основной режим	кВА 18 кВт 14,4	20 18,4	27 21,6	30 24	34 27	40 32	
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Марка двигателя		Акса	Акса	Cummins	Акса	Акса	Cummins	
	Модель		CY 485 D	CY 490 D	4B 3,9 - G2	CY 490 ZD	CZ 4102	4BT 3,9 - G2	
	Выходная мощность двигателя (при номинальном числе оборотов)	кВт	19,8	24,2	27	29,7	36	40	
		л.с.	26,5	32	36	39,8	48	53,6	
	Вентиляция и охлаждение		Естественные	Естественные	Естественные	Турбонаддув	Естественные	Турбонаддув	
	Рабочий объём		л	2,15	2,54	3,92	2,4	3,85	3,92
	Число цилиндров и их расположение			4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд
	Номинальная скорость вращения		об./мин.	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Диаметр цилиндра и ход поршня		мм x мм	85 x 95	90 x 100	102 x 120	90 x 95	102 x 118	102 x 120
	Степень сжатия			18,0 : 1	18,0 : 1	16,5 : 1	18,0 : 1	17,0 : 1	16,5 : 1
	Тип регулятора			Механический	Механический	Электронный	Механический	Механический	Электронный
	Расход топлива при полной нагрузке		л/ч	5	6,2	6,8	7,6	9,3	9,2
	Емкость топливного бака		л	110	110	160	110	160	160
	Полная емкость масла		л	6,5	7	11	9	13	11
	Объём охлаждающей жидкости		л	9	11	19	15	16	19
	Расход воздуха на охлаждение радиатора		м3/мин.	110	113	120	115	118	120
	Объём подачи воздуха в двигатель		м3/мин.	2,3	2,4	2,5	2,8	3	3
	Объём выхлопных газов		м3/мин.	6,5	6,8	7	9,5	10	10,3
	Температура выхлопных газов		°С	500	500	543	500	510	504
	Выделяемая тепловая мощность		кВт	7	7	8	9	9,5	10

ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ								
Габариты (ДхШхВ)	м		1,6x0,87x1,3		1,86x0,92x1,35	1,6x0,87x1,3	1,86x0,92x1,35	
Масса в сухом состоянии	кг		530	610	900	750	850	940

ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ		ASM3		ASM4	ASM3	ASM4	
Габариты (ДхШхВ)	м	2,12x0,92x1,48		2,5x0,97x1,57	2,12x0,92x1,48	2,5x0,97x1,57	
Масса в сухом состоянии	кг	830	910	1300	1050	1250	1340

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудовании и принадлежности без предварительного уведомления.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

### Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор
- Подогреватель масла

### Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Подогрев для предотвращения конденсации

### Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Индикация короткого замыкания, на одном агрегате



### Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух или шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания



**GENERENT**

Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций

107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.

+7 (495) 642-642-5



www.generent.ru